

## **Tekniska nämnden 25-05-20**

### **Ledamotsinitiativ**

#### **Översyn av taxa för resor med färdtjänstfordon, zon 2**

Färdtjänst är en slags kollektivtrafik för personer som på grund av sin funktionsnedsättning inte kan använda allmänna kommunikationer. Enköpings kommun har en relativt låg taxa för resor inom kommungränsen (zon 1), även om det är ca 10 kronor dyrare att resa med färdtjänst än med stadsbussarna.

En betydligt större skillnad har uppstått vid resor till och från zon 2 (upp till 2,5 mil från kommungränsen), sedan Regionfullmäktige beslutat att slopa zonindelningen och hela länet betraktas som en enda zon.

En bussresa med UL från exempelvis Enköping till Uppsala kostar 39 kr, eller 78 kr tur och retur (29 kr resp. 58 kr för pensionärer och studenter).

En person som behöver använda färdtjänst betalar 370 kronor för samma tur och returresa. Alltså 4–5 gånger dyrare än för den som kan åka kollektivt.

Eftersom det är vanligt att personer med funktionsnedsättning har sämre ekonomi än befolkningen generellt, drabbar den högre kostnaden extra hårt och resulterar i mindre möjlighet att resa. Vilket i sin tur minskar möjlighet till delaktighet i samhället.

Inför den årliga översynen av taxorna för färdtjänst är det viktigt att hänsyn tas till den ökade differensen mellan resesätten.

Jag yrkar därför på att färdtjänsttaxan ses över, så att taxan för färdtjänst till och från zon 2 följer samma jämförelseprincip med vanlig kollektivtrafik som inom zon 1. Målet med översynen är att den nya taxan ska gälla från kommande årsskifte.

Mvh// Ingvar Magnusson Ledamot för Nystart Enköping